

# Datový list

## 674F ALUO-G150

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací dřík (hladký čap).



### Vidlice série 674:

#### Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- stredne odolne provedeni
- ocelovy plech tl. 4 ÷ 5 mm
- axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

### Kolo série ALUO:

#### Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

#### Běhoun:

- liaty polyuretanový elastomer
- nerozebíratelné chemicky spojený s diskem
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorpce vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva krémová RAL 9001

#### Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- střední nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

### Typ ložiska - kuličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOST BĚHOUNA	87° ± 5° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	vynikající	●●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		150 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		190 mm
Nosnost		400 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Krémová
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		F