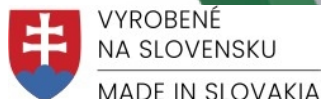


# Datový list

## 673F ALUE-G200

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlice série 673:

#### Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

### Kolo série ALUE:

#### Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

#### Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva zelená RAL 6029

#### Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- střední nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

### Typ ložiska - kuličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od  $17^\circ\text{C}$  do  $23^\circ\text{C}$ ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOT BĚHOUNA	82° ± 3° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●○
ŽIVOTNOST	vynikající	●●●●
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		200 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnost		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký driek
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Zelená
Barva disku		Kov
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		F