

Technický list

572F NOB-K100

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 572:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série NOB:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|--------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | veľmi dobrý | ●●●●●○ |
| HLUČNOSŤ | dobrá | ●●●●○● |
| ŽIVOTNOSŤ | veľmi dobrá | ●●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +60 °C | ●●●●●○ |

Technické údaje

| | | |
|---------------------------|--|--------------|
| Priemer (D) | | 100 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 32 mm |
| Priemer príruby vidlice | | 60 mm |
| Priemer upínacieho drieku | | 22 mm |
| Dĺžka upínacieho drieku | | 45 mm |
| Presadenie-offset (F) | | 35 mm |
| Celková výška (H) | | 128 mm |
| Nosnosť | | 100 kg |
| Typ ložiska | | Klzné |
| Upevnenie | | Hladký driek |
| Behúň | | Guma a TPE |
| Vlastnosti | | Bezstopé |
| Farba behúňa | | Sivá |
| Farba disku | | Sivá |
| Materiál disku | | Polypropylén |
| Typ brzdy | | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).