

Datový list

572F NOB-g100 p

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlice série 572:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek

- ocelový plech tl. 2,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčenie kola a vidlice ve směru aktuálneho natočenia

Kolo série NOB:

Disk:

- polypropylen
- odolný vŕči prasknutí
- farba svetle-šedá

Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavě-šedá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výrobních a kancelářských

Typ ložiska - kuličkové:

- jedno radiální kuličkové ložisko s krytkami
- náboj kola zakrytý protivláknovým krytem

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		100 mm
Šířka kola (S)		32 mm
Průměr příruby vidlice		60 mm
Průměr upínacího dráčku		22 mm
Délka upínacího dráčku		45 mm
Předsazení-offset (F)		35 mm
Celková výška (H)		128 mm
Nosnost		100 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký driek
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).