

Data sheet

241B NOA-K050

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: závitový čap.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 241:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na závitový čap

- oceľový plech hr. 1 ÷ 2 mm
- jednoradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa

Kolo série NOA:

Disk:

- polypropylén
- odolný vŕči prasknutí
- farba svetle-šedá

Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výroby a kanceláří

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TREAD AND TYRE HARDNESS	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●●○●
WEAR RESISTANCE	very good	●●●●●○
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +60 °C	

Specifications

Priemer (D)		50 mm
Šírka kolesa (S)		18 mm
Priemer upínacieho drieku		8 mm
Dĺžka upínacieho drieku		16 mm
Presadenie-offset (F)		23 mm
Celková výška (H)		64 mm
Nosnosť		35 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		B

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).