

Technický list

232 NOA-K075

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 232:

Pevné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- ocel'ový plech
- zinkované bez Cr6

Koleso série NOA:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - klzný:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

| | | |
|------------------|---------------------|--|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 98° ± 2° Shore A | |
| VALIVÝ ODPOR | veľmi dobrý | |
| HLUČNOSŤ | dobrá | |
| ŽIVOTNOSŤ | veľmi dobrá | |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

| | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|
| Priemer (D) | | 75 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 22 mm |
| Rozmer montážnej dosky (A x B) | | 60 x 60 mm |
| Rozteč upínacích otvorov (a x b) | | 47/40 x 47/40 mm |
| Priemer upínacích otvorov | | 6,3 mm |
| Celková výška (H) | | 99 mm |
| Nosnosť | | 55 kg |
| Typ ložiska | | Klzný |
| Upevnenie | | Montážna doska na 4 otvory |
| Behúň | | Guma a TPE |
| Vlastnosti | | Bezstopý |
| Farba behúňa | | Sivá |
| Farba disku | | Sivá |
| Materiál disku | | Polypropylén |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).