

# Datový list

## 254B NOA-K050

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlice série 254:

#### Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech tl. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko ve smérové otoči
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčeni kola

### Kolo série NOA:

#### Disk:

- polypropylén
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

#### Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

### Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výroby a kanceláří

### Typ ložiska - kluzné:

- tvořené materiálem disku
- bezúdržbové
- odolné vůči nečistotám, vnějším vlivům a změnám prostředí
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		50 mm
Průměr příruby vidlice		43 mm
Průměr upínacího otvoru		11 mm
Předsazení-offset (F)		20 mm
Celková výška (H)		68 mm
Nosnost		70 kg
Typ ložiska		Kluzné
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		B

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).