

Technický list

224B NOA-K050

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 224:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy B:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa

Koleso série NOA:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:









- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	 50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)	 60 × 60 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)	 47/40 × 47/40 mm
Priemer upínacích otvorov	 6,3 mm
Presadenie-offset (F)	 20 mm
Celková výška (H)	 68 mm
Nosnosť	 70 kg
Typ ložiska	 Klzné
Upevnenie	Montážna doska na 4 otvory
Behúň	Guma a TPE
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Sivá
Farba disku	Sivá
Materiál disku	Polypropylén
Typ brzdy	B

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).