

Technický list

353F NOB-K075

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



RENOST®



Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojrádové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série NOB:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 98° ± 2° Shore A | ●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | veľmi dobrý | ●●●●○ |
| HLUČNOSŤ | dobrá | ●●●○● |
| ŽIVOTNOSŤ | veľmi dobrá | ●●●●○ |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +60 °C | ●●●●○ |

Technické údaje

| | | |
|---------------------------|---|----------------|
| Priemer (D) |  | 75 mm |
| Šírka kolesa (S) |  | 30 mm |
| Priemer príruby vidlice | | 60 mm |
| Priemer upínacieho otvoru |  | 11 mm |
| Presadenie-offset (F) |  | 32 mm |
| Celková výška (H) |  | 100 mm |
| Nosnosť |  | 80 kg |
| Typ ložiska |  | Klzné |
| Upevnenie | | Stredový otvor |
| Behúň | | Guma a TPE |
| Vlastnosti | | Bezstopé |
| Farba behúňa | | Sivá |
| Farba disku | | Sivá |
| Materiál disku | | Polypropylén |
| Typ brzdy | | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).