

Datový list

353F NOB-K125

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 353:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech hr. 2,5 mm
- dvojřadové axiální ložisko ve směrové otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série NOB:

Disk:

- polypropylen
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výrobních a kancelářských

Typ ložiska - kluzné:

- tvořené materiálem disku
- bezúdržbové
- odolné vůči nečistotám, vnějším vlivům a změnám prostředí
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	●●●●○

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		32 mm
Průměr příruby vidlice		60 mm
Průměr upínacího otvoru		11 mm
Předsazení-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnost		100 kg
Typ ložiska		Kluzné
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).