

Technický list

353F NOB-K125

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série NOB:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).