

# Technický list

## 353F NOB-g100 p

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 353:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série NOB:

#### Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

#### Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

### Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

### Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protivláknovým krytom

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

### Technické údaje

Priemer (D)		100 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		38 mm
Celková výška (H)		135 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).