

Technický list

273F PL-K065 z

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 273:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série PL:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- štandardná plná gumová obruč

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○●○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		65 mm
Šírka kolesa (S)		19 mm
Priemer upínacieho drieku		20 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		30 mm
Celková výška (H)		91 mm
Nosnosť		35 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).