

# Data sheet

## 273F PL-K100 z

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### **Vidlica série 273:**

#### **Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek**

- ocelový plech hr. 2 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### **Popis brzdy F:**

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### **Koleso série PL:**

#### **Disk:**

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

#### **Behúň:**

- štandardná plná gumová obruč

#### **Použitie:**

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

#### **Typ ložiska - klzné:**

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

<b>TREAD AND TYRE HARDNESS</b>	98° ± 2° Shore A	●●●●○
<b>ROLLING RESISTANCE</b>	very good	●●●●○
<b>OPERATING NOISE</b>	good	●●●○
<b>WEAR RESISTANCE</b>	very good	●●●●○
<b>TEMPERATURE RANGE</b>	od -20 °C do +60 °C	

### **Specifications**

Priemer (D)		100 mm
Šírka kolesa (S)		26 mm
Priemer upínacieho drieku		20 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		38 mm
Celková výška (H)		132 mm
Nosnosť		55 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).