

Datový list

273F PL-K125 z

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlice série 273:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek

- ocelový plech tl. 2 mm
- dvojřadové axiální ložisko ve směrové otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série PL:

Disk:

- polypropylen
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

Běhoun:

- standardní plná gumová obruč

Použití:

- přístroje a stroje s min. manipulací

Typ ložiska - kluzné:

- tvořené materiálem disku
- bezúdržbové
- odolné vůči nečistotám, vnějším vlivům a změnám prostředí
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		27 mm
Průměr upínacího dříku		20 mm
Délka upínacího dříku		45 mm
Předsazení-offset (F)		33 mm
Celková výška (H)		158 mm
Nosnost		60 kg
Typ ložiska		Kluzné
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).