

Data sheet

353 PUJ-g125 p /13 mm/

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PUJ:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba svetlo sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

Použitie:

- rovné polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protiviláknovým krytom

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------|
| TREAD AND TYRE HARDNESS | 98° ± 2° Shore A | ●●●●○ |
| ROLLING RESISTANCE | very good | ●●●●○ |
| OPERATING NOISE | good | ●●●○ |
| WEAR RESISTANCE | very good | ●●●●○ |
| TEMPERATURE RANGE | od -20 °C do +60 °C | |

Specifications

| | | |
|---------------------------|--|----------------|
| Priemer (D) | | 125 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 32 mm |
| Priemer príruby vidlice | | 60 mm |
| Priemer upínacieho otvoru | | 13 mm |
| Presadenie-offset (F) | | 40 mm |
| Celková výška (H) | | 160 mm |
| Nosnosť | | 100 kg |
| Typ ložiska | | Guľičkové |
| Upevnenie | | Stredový otvor |
| Behúň | | Polyuretán |
| Vlastnosti | | |
| Farba behúňa | | Sivá |
| Farba disku | | Sivá |
| Materiál disku | | Polyamid |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).