

Technický list

373 PUJ-g125 p

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 373:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Koleso série PUJ:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba svetlo sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

Použitie:

- rovné polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

Typ ložiska - guličkové:

- jedno radiálne guličkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protiviláknovým krytom

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Priemer upínacieho drieku		20 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).