

# Technický list

## 373 PUJ-g125 p AS

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlica série 373:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojrádové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### Koleso série PUJ:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikorozy
- farba svetlo sivá

#### Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

#### Použitie:

- rovné polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

#### Typ ložiska - guličkové:

- jedno radiálne guličkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protiviláknovým krytom

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	
HLUČNOSŤ	dobrá	
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

#### Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Priemer upínacieho drieku		20 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).