

# Technický list

## 373F PUJ-V075 AS

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlica série 373:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série PUJ:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba svetlo sivá

#### Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba tmavo sivá

#### Použitie:

- rovne polyuretánové podlahy
- krátke transportné vzdialenosti (PUJ-V)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUJ-g)

### Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od  $17^\circ\text{C}$  do  $23^\circ\text{C}$ ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○●○
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Priemer (D)		75 mm
Šírka kolesa (S)		30 mm
Priemer upínacieho drieku		20 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		32 mm
Celková výška (H)		100 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F