

Datový list

323F PUJ-g100 p

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 323:

Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- ocelový plech tl. 2,5 mm
- dvojřadové axiální ložisko ve směrové otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série PUJ:

Disk:

- nárazuvzdorný konstrukční polyamid
- zesílené nosné žebro
- antikoroní
- barva světle šedá

Běhoun:

- termoplastický polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně mechanicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje podlahy
- bezstopý
- barva tmavě šedá

Použití:

- rovné polyuretanové podlahy
- krátké transportní vzdálenosti (PUJ-V)
- dlouhé transportní vzdálenosti (PUJ-g)

Typ ložiska - kuličkové:

- jedno radiální kuličkové ložisko s krytkami

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		100 mm
Šířka kola (S)		32 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		95 x 70 mm
Rozeč upínacích otvorů (a x b)		75/72 x 52/45 mm
Průměr upínacích otvorů		9 mm
Předsazení-offset (F)		38 mm
Celková výška (H)		135 mm
Nosnost		100 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F