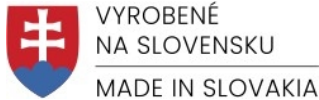


# Data sheet

## 353F PY-g080

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



### Vidlica série 353:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojrádové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série PY:

#### Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba čierna

#### Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmí vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

#### Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti

### Typ ložiska - guľičkové:

- jedno radiálne guľičkové ložisko s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protivlákňovým krytom

TREAD AND TYRE HARDNESS	98° ± 2° Shore A	
ROLLING RESISTANCE	very good	
OPERATING NOISE	good	
WEAR RESISTANCE	very good	
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +60 °C	

### Specifications

Priemer (D)		80 mm
Šírka kolesa (S)		30 mm
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		38 mm
Celková výška (H)		116 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Modrá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).