

Technický list

353F PY-V125

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlica série 353:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- ocelový plech hr. 2,5 mm
- dvojradové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série PY:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoročný
- farba čierna

Behúň:

- elastický polyuretán
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmi vibrácie
- tichý chod
- bezstopý
- farba modrá

Použitie:

- tvrdé priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- kĺbka z nehrdzavejúcej ocele

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		32 mm
Priemer príruby vidlice		60 mm
Priemer upínacieho otvoru		11 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		100 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Stredový otvor
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Modrá
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F