

Data sheet

373F NOB-V075 /22x45/

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 373:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 2,5 mm
- dvojrádové axiálne ložisko v smerovej otoči
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série NOB:

Disk:

- polypropylén
- odolný voči prasknutiu
- farba svetlo-sivá

Behúň:

- termoplastický gumový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- tichý chod
- bezstopý
- farba tmavo-sivá

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- kľetka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|--|
| TREAD AND TYRE HARDNESS | 98° ± 2° Shore A | |
| ROLLING RESISTANCE | very good | |
| OPERATING NOISE | good | |
| WEAR RESISTANCE | very good | |
| TEMPERATURE RANGE | od -20 °C do +60 °C | |

Specifications

| | | |
|---------------------------|--|--------------|
| Priemer (D) | | 75 mm |
| Šírka kolesa (S) | | 30 mm |
| Priemer prírubby vidlice | | 60 mm |
| Priemer upínacieho drieku | | 22 mm |
| Dĺžka upínacieho drieku | | 45 mm |
| Presadenie-offset (F) | | 32 mm |
| Celková výška (H) | | 100 mm |
| Nosnosť | | 100 kg |
| Typ ložiska | | Ihlové |
| Upevnenie | | Hladký driek |
| Behúň | | Guma a TPE |
| Vlastnosti | | Bezstopé |
| Farba behúňa | | Sivá |
| Farba disku | | Sivá |
| Materiál disku | | Polypropylén |
| Typ brzdy | | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).