

# Technický list

## 724F CL-G160 T1



### Vidlica série 724:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- vysoko odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 4 ÷ 6 mm
- nosný diel ložiska kovaný a vytvrdzovaný
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série CL T1:

#### Robustná šedá liatina:

- podľa normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam
- extrémne odolná voči opotrebeniu
- úprava do 270 °C (T1)
- nosnosť znížená o 20%
- T1 - bez povrchovej úpravy - morený povrch

### Použitie:

- čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom
- krátke prepravné vzdialenosti (CL-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CL-G)

### Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

<b>TVRDOŠŤ BEHÚŇA</b>	180 – 220 HB	
<b>VALIVÝ ODPOR</b>	vynikajúci	
<b>HLUČNOSŤ</b>	dostatočná	
<b>ŽIVOTNOSŤ</b>	vynikajúca	
<b>TEPELNÁ ODOLNOSŤ</b>	od -100 °C do +600 °C (uloženie K)	
<b>TEPELNÁ ODOLNOSŤ</b>	od -20 °C do +120 °C (uloženie G)	

### Technické údaje

Priemer (D)		160 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		205 mm
Nosnosť		560 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Kov
Vlastnosti		
Farba disku		Kov
Materiál disku		Šedá liatina
Typ brzdy		F
Šírka kolesa (S)		50 mm

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOŠT alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).