

Data sheet

627P CL-G200 T1 BR

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 627:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- vysoko odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 8 ÷ 10 mm
- axiálne-radiálne guľičkové ložisko a kuželíkové ložisko v smerovej otoči
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy P:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa, dvojpákové prevedenie ON/OFF

Koleso série CL T1:

Robustná šedá liatina:

- podľa normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam
- extrémne odolná voči opotrebeniu
- úprava do 270 °C (T1)
- nosnosť znížená o 20%
- T1 - bez povrchovej úpravy - morený povrch

Použitie:

- čisté hladké podlahy a vedenia, prípadne znečistené podlahy šponami a olejom
- krátke prepravné vzdialenosti (CL-K)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CL-G)

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TREAD AND TYRE HARDNESS	180 - 220 HB	
ROLLING RESISTANCE	excellent	
OPERATING NOISE	sufficient	
WEAR RESISTANCE	excellent	
TEMPERATURE RANGE	od -100 °C do +600 °C (uloženie K)	
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +120 °C (uloženie G)	

Specifications

Priemer (D)		200 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		60 mm
Celková výška (H)		245 mm
Nosnosť		880 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Kov
Vlastnosti		
Farba disku		Kov
Materiál disku		Šedá liatina
Typ brzdy		P

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).