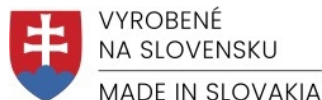


Datový list

627P CL-G250 T1 BR

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlice série 627:

Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- vysoce odolné provedení
- ocelový plech hr. 8 ÷ 10 mm
- s axiálně-radiálním kuličkovým ložiskem a kuželíkovým ložiskem ve směrové otoči
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy P:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola, dvoupákové provedení ON/OFF

Kolo série CL T1:

Robustní šedá litina:

- podle normy STN 42 2415, 42 2420
- vysoká chemická odolnost vůči vůči mnoha agresivním látkám
- extrémně odolná vůči opotřebení
- úprava do 270 °C (T1)
- nosnost snižena o 20%
- T1 - bez povrchové úpravy - mořený povrch

Použití:

- čisté hladké podlahy a vedení, případně znečištěné podlahy šponami a olejem
- krátke přepravné vzdálenosti (CL-K)
- dlhé přepravné vzdálenosti (CL-G)

Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOT BĚHOUNA	180 – 220 HB	
VALIVÝ ODPOR	vynikající	
HLUČNOST	dostatečná	
ŽIVOTNOST	vynikající	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -100 °C do +600 °C (uložení K)	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +120 °C (uložení G)	

Technické údaje

Průměr (D)		250 mm
Rožměr montážní desky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)		105 x 80/75 mm
Průměr upínacích otvorů		11 mm
Předsazení-offset (F)		65 mm
Celková výška (H)		295 mm
Nosnost		1120 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Kov
Vlastnosti		
Barva disku		Kov
Materiál disku		Šedá litina
Typ brzdy		P

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).