

# Datový list

## 724F CFZ-G125 BR

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



### Vidlice série 724:

#### Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- vysoce odolné provedení
- ocelový plech hr. 4 ÷ 6 mm
- nosný díl ložiska kovaný a vytvrzovaný
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

### Kolo série CFZ:

#### Vstříkovaný teplotně odolný polyamid:

- odolný vůči vysokým teplotám
- odolný vůči prasknutí
- barva šedo-černá

### Použití:

- pekárný
- teplota pece krátkodobě do + 300°C
- teplota kolea nesmí překročit +250 °C










\*teplotní odolnost platí jen při použití montážního kompletu s teflonovým povrchem

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

TVRDOT BĚHOUNA	85° Shore D	●●●●●
VALIVÝ ODPOR	vynikající	●●●●●
HLUČNOST	uspokojivá	●●○○○
ŽIVOTNOST	uspokojivá	●●○○○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -25 °C do +250 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)	 125 mm
Rozměr montážní desky (A x B)	 135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)	 105 x 80/75 mm
Průměr upínacích otvorů	 11 mm
Předsazení-offset (F)	 56 mm
Celková výška (H)	 170 mm
Nosnost	 450 kg
Typ ložiska	 Guličkové
Upevnění	Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun	Plast
Barva disku	Čierna
Materiál disku	Polyamid
Typ brzdy	F
Šířka kola (S)	 50 mm

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).