

Technický list

551F XD-V200 z

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



Vidlica série 551:

Otočné rolovacie koliesko s montážnym otvorom na skrutku

- ocel'ový plech
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série XD:

Disk:

- ocel'ový plech
- zinkovaný bez Cr6

Obruč:

- štandardná plná guma,
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- kľetka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|-------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA | 90° ± 5° Shore A | ●●●●○ |
| VALIVÝ ODPOR | uspokojivý | ●●●○● |
| HLUČNOSŤ | veľmi dobrá | ●●●●○ |
| ŽIVOTNOSŤ | dostatočná | ●○●○● |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -25 °C do +80 °C | |

Technické údaje

| | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Priemer (D) |  200 mm |
| Šírka kolesa (S) |  46 mm |
| Priemer príruby vidlice | 81 mm |
| Priemer upínacieho otvoru |  16.5 mm |
| Presadenie-offset (F) |  48 mm |
| Celková výška (H) |  230 mm |
| Nosnosť |  150 kg |
| Typ ložiska |  Ihlové |
| Upevnenie | Stredový otvor |
| Behúň | Guma a TPE |
| Vlastnosti | Kryt proti namotaniu vlákien |
| Farba behúňa | Čierna |
| Farba disku | Kov |
| Materiál disku | Oceľ |
| Typ brzdy | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).