

# Datový list

## 522F NOB-V075 BR

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlice série 522:

#### Otočné rolovací kolečko s montážni deskou na čtyri otvory

- ocelový plech tl. 2,5 ÷ 3 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

### Kolo série NOB:

#### Disk:

- polypropylen
- odolný vůči prasknutí
- barva světle-šedá

### Běhoun:

- termoplastický gumový elastomer
- nerozebíratelné mechanicky spojený s diskem
- tichý chod
- bezstopý
- barva tmavě-šedá

### Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů, malých výroby a kanceláří

### Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

### Technické údaje

Průměr (D)		75 mm
Šířka kola (S)		30 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		105 x 85 mm
Rozeč upínacích otvorů (a x b)		80 x 60 mm
Průměr upínacích otvorů		9 mm
Předsazení-offset (F)		32 mm
Celková výška (H)		100 mm
Nosnost		100 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Sivá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).