

# Data sheet

## 828T ALE-G300S

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 828:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- vysoko odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 6 ÷ 12 mm
- kalené guličkové ložisko otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy T:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série ALE:

#### Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózný
- farba hliníková

#### Behúň:

- plná elastická guma
- nerozoberateľne spojený s diskom (navulkanizovaný)
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- výborné tlmenie vibrácií
- tichý chod
- farba čierna

#### Použitie:

- tvrdé podlahy (pancierové)
- vhodné aj na nerovné povrchy

### Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TREAD AND TYRE HARDNESS	65° ± 5° Shore A	●●●●○
ROLLING RESISTANCE	good	●●●●○
OPERATING NOISE	very good	●●●●○
WEAR RESISTANCE	good	●●●●○
TEMPERATURE RANGE	od -30 °C do +80 °C	

### Specifications

Priemer (D)		300 mm
Šírka kolesa (S)		76 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		195 x 160 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		160 x 120 mm
Priemer upínacích otvorov		14,5 mm
Presadenie-offset (F)		75 mm
Celková výška (H)		359 mm
Nosnosť		700 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		T

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).