

Technický list

838 ALSE-G250 U6 BR

Pevné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 838:

Pevné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- ocelový plech
- zinkované bez Cr6

Koleso série ALSE U6:

Disk:

- dvojdielny z hliníkovej liatiny
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- spojený skrutkami
- antikoročný
- farba hliníková

Obruč U6:

- plná elastická guma
- dezén s priečnymi lamelami U6
- určená na dvojdielne disky
- rozmer 2,10x4" (ALSE-G250)
- rozmer 2,10x5" (ALSE-G300)
- veľmi dobrá priechodnosť cez nerovnosti
- tlmenie vibrácií
- farba čierna

Použitie:

- hlavne exteriér
- nerovné povrchy

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	65° ± 5° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	dobry	●●●●○
HLUČNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOSŤ	dobrá	●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -30 °C do +80 °C	●●●●○

Technické údaje

Priemer (D)		250 mm
Šírka kolesa (S)		80 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		195 x 160 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		160 x 120 mm
Priemer upínacích otvorov		14,5 mm
Celková výška (H)		309 mm
Nosnosť		600 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).