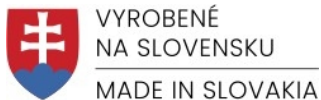


Data sheet

825T PUC-G200 SS

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



Vidlica série 825:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- vysoko odolné prevedenie, oceľový plech hr. 5 ÷ 7 mm
- kalené guľičkové ložisko otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy T:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série PUC SS:

Disk:

- nárazuvzdorný konštrukčný polyamid
- zosilnené nosné rebro
- antikoroziózný
- farba sivá

Behúň:

- termoplastický polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne mechanicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje podlahy
- bezstopý
- farba sivá

Použitie:

- ručné transportné zariadenia
- krátke transportné vzdialenosti (PUC-K)
- dlhé transportné vzdialenosti (PUC-G)

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmí

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TREAD AND TYRE HARDNESS	98° ± 2° Shore A	
ROLLING RESISTANCE	very good	
OPERATING NOISE	good	
WEAR RESISTANCE	very good	
TEMPERATURE RANGE	od -30 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)		200 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		55 mm
Celková výška (H)		245 mm
Nosnosť		600 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Sivá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		T