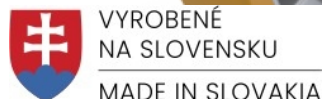


Technický list

673 ALU-G125 H1

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 673:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

Koleso série ALU:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorpcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žltá-hnedá

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOŠť BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	
HLUČNOSŤ	dobrá	
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	
TEPELNÁ ODOĽNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		160 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Žltá-Hnedá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).