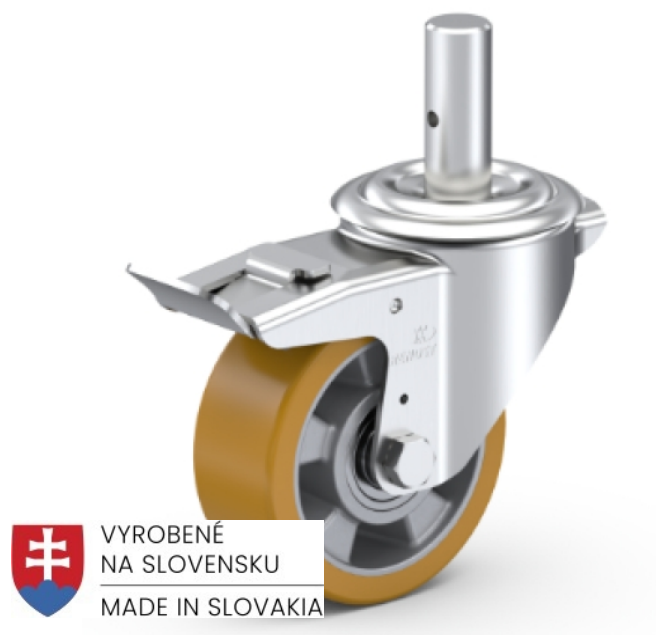


# Technický list

## 673F ALU-G125 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 673:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série ALU:

#### Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

#### Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorpcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žltá-hnedá

### Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyslené podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

### Typ ložiska - guličkové:

• dva radiálne guličkové ložiská s kĺzmi

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od  $17^\circ\text{C}$  do  $23^\circ\text{C}$ ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

|                  |                     |                                                                                                                           |
|------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TVRDOŠŤ BEHÚŇA   | 92° ± 3° Shore A    | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |
| VALIVÝ ODPOR     | veľmi dobrý         | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |
| HLUČNOSŤ         | dobrá               | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |
| ŽIVOTNOSŤ        | vynikajúca          | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |
| TEPELNÁ ODOLNOSŤ | od -20 °C do +70 °C |                                                                                                                           |

### Technické údaje

|                           |  |                   |
|---------------------------|--|-------------------|
| Priemer (D)               |  | 125 mm            |
| Šírka kolesa (S)          |  | 50 mm             |
| Priemer príruby vidlice   |  | 102 mm            |
| Priemer upínacieho drieku |  | 27 mm             |
| Dĺžka upínacieho drieku   |  | 65 mm             |
| Presadenie-offset (F)     |  | 56 mm             |
| Celková výška (H)         |  | 160 mm            |
| Nosnosť                   |  | 300 kg            |
| Typ ložiska               |  | Guličkové         |
| Upevnenie                 |  | Hladký driek      |
| Behúň                     |  | Polyuretán        |
| Vlastnosti                |  | Bezstopé          |
| Farba behúňa              |  | Žltá-Hnedá        |
| Farba disku               |  | Hliníková         |
| Materiál disku            |  | Hliníková liatina |
| Typ brzdy                 |  | F                 |