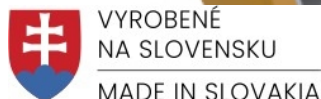


# Technický list

## 673F ALU-G180 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlica série 673:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série ALU:

#### Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoróznny
- farba hliníková

#### Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej nosnosti
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba žltá-hnedá

### Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- mierne nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

### Typ ložiska - guľičkové:

• dva radiálne guľičkové ložiská a brzdami

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa  $\geq 90^\circ$  Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa  $< 90^\circ$  Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	92° ± 3° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○●○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

### Technické údaje

Priemer (D)		180 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		225 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Žltá-Hnedá
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		F