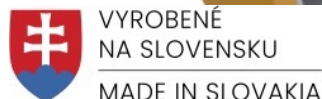
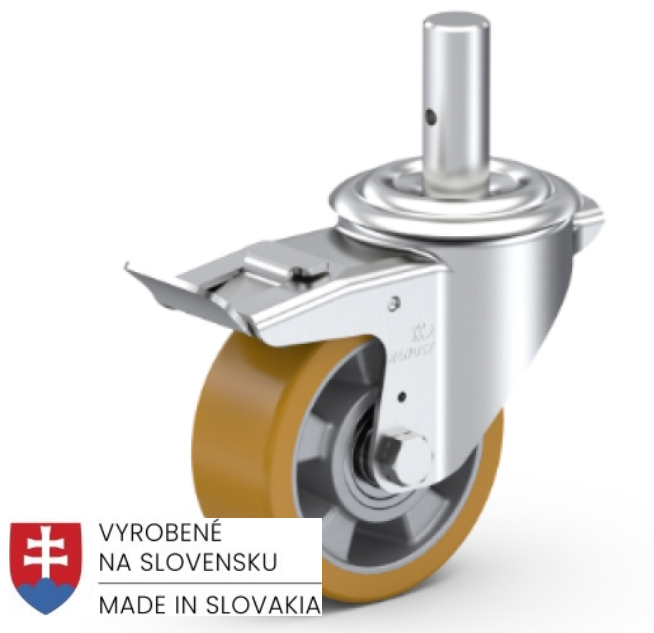


Datový list

673F ALU-G200 H1

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: upínací dřík (hladký čep).



Vidlice série 673:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ALU:

Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozní
- barva hliníková

Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorbce vysoké nosnosti
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva žluto-hnědá

Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- mírné nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

Typ ložiska - kuličkové:

• dva radiální kuličková ložiska s krytkami

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na <https://cz.renost.net/>. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu $\geq 90^\circ\text{Shore}$: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu $< 90^\circ\text{Shore}$: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOT BĚHOUNA	92° ± 3° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	vynikající	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		200 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnost		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Žluto-Hnědá
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková litatina
Typ brzdy		F