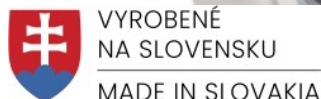


Technický list

673 ALUO-G200 H1

Otočné rolovacie koliesko - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 673:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Koleso série ALUO:

Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikoročný
- farba hliníková

Behún:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

Typ ložiska - guličkové:

- dve radiálne guličkové ložiská s krytmi

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	87° ± 5° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		200 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnosť		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnenie		Hladký driek
Behún		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Krémová
Farba disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).