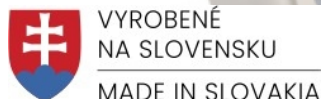


Datový list

673F ALUO-G200 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlice série 673:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací driek

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ALUO:

Disk:

- hliníková litina
- zesílený uzavřeným žebrováním
- antikorozi
- barva hliníková

Běhoun:

- liaty polyuretanový elastomer
- nerozebíratelné chemicky spojený s diskem
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcie vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškodzuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva krémová RAL 9001

Použití:

- tvrdé i měkké průmyslové podlahy
- střední nerovnosti
- nepřetržitá manipulace

Typ ložiska - kuličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOT BĚHOUNA	87° ± 5° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	vynikající	●●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		200 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnost		300 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Hladký driek
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Krémová
Barva disku		Hliníková
Materiál disku		Hliníková liatina
Typ brzdy		F