Technický list
674F ALUO-G150 H1

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).

VYROBENÉ NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 674:
Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- stredne odolné prevedenie
- oceľový plech hr. 4 ÷ 5 mm
- axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série ALUO:
Disk:

- hliníková liatina
- zosilnený uzatvoreným rebrovaním
- antikorózny
- farba hliníková

Behúň:

- liaty polyuretánový elastomér
- nerozoberateľne chemicky spojený s diskom
- vysoko profilový oblý tvar
- dobrá elasticita a absorbcia vysokej záťaže
- vrubová húževnatosť
- nepoškodzuje a nefarbí podlahy
- nízky rozbehový a valivý odpor
- farba krémová RAL 9001

Použitie:

- tvrdé aj mäkké priemyselné podlahy
- stredné nerovnosti
- nepretržitá prevádzka

TVRDOSŤ BEHÚŇA	87° ± 5° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●○○
ŽIVOTNOSŤ	vynikajúca	●●●●●
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +70 °C	

Technické údaje

Priemer (D)	150 mm
Šírka kolesa (S)	50 mm
Priemer príruby vidlice	102 mm
Priemer upínacieho drieku	27 mm
Dĺžka upínacieho drieku	65 mm
Presadenie-offset (F)	56 mm
Celková výška (H)	190 mm
Nosnosť	400 kg
Typ ložiska	Guličkové
Upevnenie	Hladký driek
Behúň	Polyuretán
Vlastnosti	Bezstopé
Farba behúňa	Krémová
Farba disku	Hliníková
Materiál disku	Hliníková liatina
Typ brzdy	F

Typ ložiska - guličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).