

# Data sheet

## 423F ND-V100

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážna doska na štyri otvory (príruba).



VYROBENÉ  
NA SLOVENSKU  
MADE IN SLOVAKIA

### Vidlica série 423:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série ND:

#### Disk:

- polypropylén

#### Obruč:

- štandardná plná guma
- vysoký komfort jazdy
- šetrná k jazdnému povrchu
- tichý chod
- farba čierna

#### Použitie:

- ľahké manipulačné zariadenia
- vhodné do skladov, malých výrobných prevádzok

### Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- klieťka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TREAD AND TYRE HARDNESS	80° ± 5° Shore A	●●●●○
ROLLING RESISTANCE	satisfactory	●●●○●
OPERATING NOISE	very good	●●●●●
WEAR RESISTANCE	sufficient	●○●○●
TEMPERATURE RANGE	od -25 °C do +80 °C	

### Specifications

Priemer (D)		100 mm
Šírka kolesa (S)		38 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		105 x 85 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		80 x 60 mm
Priemer upínacích otvorov		9 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		128 mm
Nosnosť		90 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Guma a TPE
Vlastnosti		
Farba behúňa		Čierna
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).