

# Datový list

## LU-G150-50-50/25

Samostatné koleso.



### Kolo série LU:

#### Disk:

- jednodílný
- šedá litina (STN 42 2420)
- zesílené nosné žebro antikoroziózní nátěr
- barva šedá

#### Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpcie vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozují a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva hnědá

#### Použití:

- rovné betonové podlahy
- mírné nerovnosti
- vhodné pro nepřetržitou manipulaci

### Typ ložiska - kuličkové:

- dvě radiální kuličková ložiska s krytkami

|                         |                     |  |
|-------------------------|---------------------|--|
| <b>TVRDOT BĚHOUNA</b>   | 92° ± 3° Shore A    |  |
| <b>VALIVÝ ODPOR</b>     | velmi dobrý         |  |
| <b>HLUČNOST</b>         | dobrá               |  |
| <b>ŽIVOTNOST</b>        | vynikající          |  |
| <b>TEPELNÁ ODOLNOST</b> | od -20 °C do +70 °C |  |

### Technické údaje

|                           |  |             |
|---------------------------|--|-------------|
| Průměr (D)                |  | 150 mm      |
| Šířka kola (S)            |  | 50 mm       |
| Nosnost                   |  | 800 kg      |
| Vnitřní průměr náboje (d) |  | 25 mm       |
| Délka náboje (L)          |  | 50 mm       |
| Uložení ložisek (L1)      |  | 46 mm       |
| Typ ložiska               |  | Guličkové   |
| Vlastnosti                |  | Bezstopé    |
| Barva běhounu             |  | Hnědá       |
| Barva disku               |  | Šedá        |
| Materiál disku            |  | Šedá litina |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).