

Data sheet

825T LU-G160-50-50

Swivel castor - mounting type: top plate (4 bolt holes).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 825:

Otočné rolovacie koliesko s montážnou doskou na štyri otvory

- vysoko odolné prevedenie, oceľový plech hr. 5 ÷ 7 mm
- kalené guľíkové ložisko otoče
- zinkované bez Cr6

Discription of the brake T:

- the brake system prevents the rotation of the wheel and bracket in the direction of the current rotation

Wheel LU series:

Wheel center:

- one-piece
- grey cast iron (STN 42 2420)
- reinforced supporting rib
- anti-corrosion paint
- grey color

Tread:

- casted polyurethane elastomer
- chemically-bonded inseparable connection with the wheel center
- good elasticity and good at preserving floor surfaces
- non-marking
- low level of starting and rolling resistance
- brown color

Application:

- flat concrete floors
- small obstacles
- continuous operation

Bearing - ball:

- two radial ball bearing with sealing covers

TREAD AND TYRE HARDNESS	92° ± 3° Shore A	
ROLLING RESISTANCE	very good	
OPERATING NOISE	good	
WEAR RESISTANCE	excellent	
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +70 °C	

Specifications

Priemer (D)		160 mm
Šírka kolesa (S)		50 mm
Rozmer montážnej dosky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorov (a x b)		105 x 80/75 mm
Priemer upínacích otvorov		11 mm
Presadenie-offset (F)		50 mm
Celková výška (H)		205 mm
Nosnosť		800 kg
Typ ložiska		Ball
Upevnenie		Montážna doska na 4 otvory
Behúň		Polyuretán
Vlastnosti		Bezstopé
Farba behúňa		Hnedá
Farba disku		Sivá
Materiál disku		Šedá liatina
Typ brzdy		T

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).