

Datový list

825T LU-G150-50-50 z

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - spôsob upínání: montážní deska na čtyři otvory (příruba).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 825:

Otočné rolovací kolečko s montážní deskou na čtyři otvory

- vysoce odolné provedení
- ocelový plech hr. 5 ÷ 7 mm
- kalené kuličkové ložisko otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy T:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série LU:

Disk:

- jednodílný
- šedá litina (STN 42 2420)
- zesílené nosné žebro antikoroziní nátěr
- barva šedá

Běhoun:

- litý polyuretanový elastomer
- nerozebíratelně chemicky spojený s diskem
- dobrá elasticita a absorpce vysoké zátěže
- vrubová houževnatost
- nepoškozuje a nebarví podlahy
- nízký rozběhový a valivý odpor
- barva hnědá

Použití:

- rovné betonové podlahy
- mírné nerovnosti
- vhodné pro nepřetržitou manipulaci

Typ ložiska - kuličkové:

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa $\geq 90^\circ$ Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa $< 90^\circ$ Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).

TVRDOT BĚHOUNA	$92^\circ \pm 3^\circ$ Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	vynikající	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20°C do $+70^\circ\text{C}$	

Technické údaje

Průměr (D)		150 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Rozměr montážní desky (A x B)		135 x 110 mm
Rozteč upínacích otvorů (a x b)		105 x 80/75 mm
Průměr upínacích otvorů		11 mm
Předsazení-offset (F)		50 mm
Celková výška (H)		200 mm
Nosnost		800 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Montážní deska na 4 otvory
Obruč a běhoun		Polyuretan
Vlastnosti		Bezstopé
Barva běhounu		Hnědá
Barva disku		Šedá
Materiál disku		Šedá litina
Typ brzdy		T