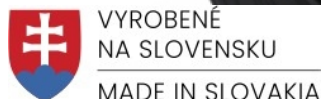


Datový list

673F ND-V200

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - spôsob upínání: upínací dřík (hladký čep).



Vidlice série 673:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- standardní provedení
- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série ND:

Disk:

- polypropylée

Obruč:

- standardní plná guma
- vysoký komfort jízdy
- šetrná k jízdě povrchu
- tichý chod
- barva černá

Použití:

- lehké manipulační zařízení
- vhodné do skladů a malých výrobních

Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOST BĚHOUNA	80° ± 5° Shore A	●●●●○
VALIVÝ ODPOR	uspokojivý	●●●○●
HLUČNOST	velmi dobrá	●●●●○
ŽIVOTNOST	dostatečná	●○●○●
TEPELNÁ ODOLNOST	od -25 °C do +80 °C	○●○●○

Technické údaje

Průměr (D)		200 mm
Šířka kola (S)		50 mm
Průměr příruby vidlice		102 mm
Průměr upínacího dříku		27 mm
Délka upínacího dříku		65 mm
Předsazení-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnost		205 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnění		Hladký dřík
Obruč a běhoun		Guma a TPE
Vlastnosti		
Barva běhounu		Čierna
Barva disku		Čierna
Materiál disku		Polypropylen
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).