

Datový list

453F CPB-G125 p B

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: montážny otvor na skrutku.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 453:

Otočné rolovací kolečko s montážnym otvorom na šroub

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčenie kola a vidlice ve směru aktuálneho natočeni

Kolo série CPB:

Vstříkovaný polyamid:

- odolný vůči korzi
- vysoká chemická odolnosť vůči alkoholu, solím, tukům, některým kyselinám a zásadám ve zředěných koncentracích

Použití:

- rovné, polyuretanové podlahy
- zařízení s trvalou zátěží
- krátké přepravní vzdálenosti (CPB-K, V)
- dlouhé přepravní vzdálenosti (CPB-g, G)

Typ ložiska - kuličkové:

- jedno radiální kuličkové ložisko s krytkami
- náboj kola zakrytý protivlákňovým krytem

TVRDOT BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOST	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	●●●●●○

Technické údaje

Průměr (D)		125 mm
Šířka kola (S)		35 mm
Průměr příruby vidlice		76 mm
Průměr upínacího otvoru		12.5 mm
Předsazení-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		151 mm
Nosnost		200 kg
Typ ložiska		Guličkové
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Barva disku		Přírodní bílá
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťaženi podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).