

Datový list

453F CPB-V100

Otočné pojezdové kolečko s brzdou - způsob upínání: montážní otvor pro šroub.



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 453:

Otočné rolovací kolečko s montážním otvorem na šroub

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibroványými dráhami
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série CPB:

Vstříkovaný polyamid:

- odolný vůči korzi
- vysoká chemická odolnost vůči alkoholu, solím, tukům, některým kyselinám a zásadám ve zředěných koncentracích

Použití:

- rovné, polyuretanové podlahy
- zařízení s trvalou zátěží
- krátké přepravní vzdálenosti (CPB-K, V)
- dlouhé přepravní vzdálenosti (CPB-g, G)

Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

TVRDOST BĚHOUNA	98° ± 2° Shore A	
VALIVÝ ODPOR	velmi dobrý	
HLUČNOST	dobrá	
ŽIVOTNOST	velmi dobrá	
TEPELNÁ ODOLNOST	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Průměr (D)		100 mm
Šířka kola (S)		35 mm
Průměr příruby vidlice		76 mm
Průměr upínacího otvoru		12.5 mm
Předsazení-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		124 mm
Nosnost		200 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnění		Středový otvor
Obruč a běhoun		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Barva disku		Přírodní bílá
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Při výběru vhodného kola se prosím seznamte s technickými podmínkami a způsobem výběru kol, které jsou uvedené v našem katalogu RENOST nebo na <https://cz.renost.net/>. Poznámka: Uvedená nosnost rolovacího kolečka, kola platí při dynamickém zatížení podle STN EN 12532 (rychlost 4km/hod. ; výška překážky pro kola s tvrdostí běhounu ≥ 90°Shore: 2,5% z průměru kola, s tvrdostí běhounu < 90°Shore: 5,0% z průměru kola ; teplota od 17°C do 23°C ; vlhkost vzduchu od 40% do 70%).