

Technický list

473F CPB-G125 p

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlica série 473:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série CPB:

Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soľam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách
- čierna farba

Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPB-K, V)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPB-g, G)

Typ ložiska - guľičkové:

- dve radiálne guľičkové ložiská s krytmi
- náboj kolesa zakrytý protiviláknovým krytom

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●●○
HLUČNOSŤ	dobrá	●●●●○●
ŽIVOTNOSŤ	veľmi dobrá	●●●●●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		125 mm
Šírka kolesa (S)		35 mm
Priemer príruby vidlice		76 mm
Priemer upínacieho drieku		22 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		151 mm
Nosnosť		200 kg
Typ ložiska		Guľičkové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Čierna
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).