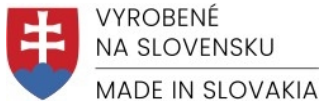


# Data sheet

## 473F CPB-V100

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



### Vidlica série 473:

#### Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- ocelový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

### Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

### Koleso série CPB:

#### Vstrekaný polyamid:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči alkoholu, soľam, tukom, niektorým kyselinám a zásadám v zriedených koncentráciách
- prírodná biela farba

### Použitie:

- rovné, polyuretánové podlahy
- zariadenia s trvalou záťažou
- krátke prepravné vzdialenosti (CPB-K, V)
- dlhé prepravné vzdialenosti (CPB-g, G)

### Typ ložiska - ihlové:

- v prevedení, kde vonkajší krúžok ložiska tvorí materiál disku
- ihličky z ocele, tvrdosť 25 HRC
- klietka z polyamidu PA6
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TREAD AND TYRE HARDNESS	98° ± 2° Shore A	●●●●●○
ROLLING RESISTANCE	very good	●●●●●○
OPERATING NOISE	good	●●●●○●
WEAR RESISTANCE	very good	●●●●●○
TEMPERATURE RANGE	od -20 °C do +60 °C	

### Specifications

Priemer (D)		100 mm
Šírka kolesa (S)		35 mm
Priemer príruby vidlice		76 mm
Priemer upínacieho drieku		22 mm
Dĺžka upínacieho drieku		45 mm
Presadenie-offset (F)		40 mm
Celková výška (H)		124 mm
Nosnosť		200 kg
Typ ložiska		Ihlové
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Prírodná biela
Materiál disku		Polyamid
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na [www.renost.sk](http://www.renost.sk)

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).