

Datový list

473F CPB-V125

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací dřík (hladký čap).



VYROBENÉ
NA SLOVENSKU
MADE IN SLOVAKIA

Vidlice série 473:

Otočné rolovací kolečko s montáží na upínací dřík

- ocelový plech tl. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiální ložisko s kalibrovanými dráhami
- těsnění otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanismus brzdy zablokuje otáčení kola a vidlice ve směru aktuálního natočení

Kolo série CPB:

Vstříkovaný polyamid:

- odolný vůči korzi
- vysoká chemická odolnost vůči alkoholu, solím, tukům, některým kyselinám a zásadám ve zředěných koncentracích

Použití:

- rovné, polyuretanové podlahy
- zařízení s trvalou zátěží
- krátké přepravní vzdálenosti (CPB-K, V)
- dlouhé přepravní vzdálenosti (CPB-g, G)

Typ ložiska - jehlové:

- kde vnější kroužek ložiska tvoří materiál disku
- jehličky z ocele, tvrdost 25 HRC
- klec z polyamidu PA6
- vhodné na krátké přepravní vzdálenosti

| | | |
|-------------------------|---------------------|--|
| TVRDOT BĚHOUNA | 98° ± 2° Shore A | |
| VALIVÝ ODPOR | velmi dobrý | |
| HLUČNOST | dobrá | |
| ŽIVOTNOST | velmi dobrá | |
| TEPELNÁ ODOLNOST | od -20 °C do +60 °C | |

Technické údaje

| | | |
|------------------------|--|---------------|
| Průměr (D) | | 125 mm |
| Šířka kola (S) | | 38 mm |
| Průměr příruby vidlice | | 76 mm |
| Průměr upínacího dříku | | 22 mm |
| Délka upínacího dříku | | 45 mm |
| Předsazení-offset (F) | | 40 mm |
| Celková výška (H) | | 151 mm |
| Nosnost | | 200 kg |
| Typ ložiska | | Ihlové |
| Upevnění | | Hladký dřík |
| Obruč a běhoun | | Plast |
| Vlastnosti | | Bezstopé |
| Barva disku | | Přírodní bílá |
| Materiál disku | | Polyamid |
| Typ brzdy | | F |

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).