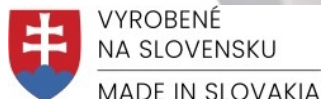


Technický list

673F CNC-K200

Otočné rolovacie koliesko s brzdou - spôsob upnutia: upínací driek (hladký čap).



Vidlica série 673:

Otočné rolovacie koliesko s montážou na upínací driek

- štandardné prevedenie
- oceľový plech hr. 3 ÷ 3,5 mm
- dvojité axiálne ložisko s kalibrovanými dráhami
- tesnenie otoče
- zinkované bez Cr6

Popis brzdy F:

- mechanizmus brzdy zablokuje otáčanie kolesa a vidlice v smere aktuálneho natočenia

Koleso série CNC:

Polypropylén:

- odolný voči korózii
- vysoká chemická odolnosť voči mnohým agresívnym látkam (viď tab. chemická odolnosť materiálov)
- farba prírodná biela

Použitie:

- prístroje a stroje s min. manipuláciou

Typ ložiska - klzné:

- tvorené materiálom disku
- bezúdržbové
- odolné voči nečistotám, vonkajším vplyvom a zmenám prostredia
- vhodné na krátke prepravné vzdialenosti

TVRDOŠŤ BEHÚŇA	60° Shore D	●●●●●●
VALIVÝ ODPOR	veľmi dobrý	●●●●○
HLUČNOSŤ	uspokojivá	●●○●○
ŽIVOTNOSŤ	uspokojivá	●●○●○
TEPELNÁ ODOLNOSŤ	od -20 °C do +60 °C	

Technické údaje

Priemer (D)		200 mm
Šírka kolesa (S)		40 mm
Priemer príruby vidlice		102 mm
Priemer upínacieho drieku		27 mm
Dĺžka upínacieho drieku		65 mm
Presadenie-offset (F)		56 mm
Celková výška (H)		235 mm
Nosnosť		200 kg
Typ ložiska		Klzné
Upevnenie		Hladký driek
Behúň		Plast
Vlastnosti		Bezstopé
Farba disku		Biela
Materiál disku		Polypropylén
Typ brzdy		F

Pri výbere vhodného kolesa sa prosím zoznámte s technickými podmienkami a spôsobom výberu kolies, ktorý je uvedený v našom katalógu RENOST alebo na www.renost.sk

Poznámka: Uvádzaná nosnosť rolovacieho kolieska, kolesa platí pri dynamickom zaťažení podľa STN EN 12532 (rýchlosť 4 km/hod.; výška prekážky pre kolesá - s tvrdosťou behúňa ≥ 90° Shore: 2,5% z priemeru kolesa, s tvrdosťou behúňa < 90° Shore: 5,0% z priemeru kolesa; teplota od 17°C do 23°C; vlhkosť vzduchu od 40% do 70%).